

LADA 4x4 "M"



LADA 4x4 : Entrez dans l'univers d'une légende



Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans



HISTOIRE & EVOLUTION



LE PROJET 1971 :

La Russie décide de produire un « véhicule de village » capable d'aller dans les terres. Trois constructeurs travaillent sur le projet : LADA, IZH et Moskvitch. Quelques mois plus tard le premier prototype est dévoilé au grand jour et s'appelle 2121 «Krokodil», il est motorisé par un 4 cylindres essence 1300 cm³ issu de la FIAT 124.

D'un point de vue carrosserie, ce dernier se rapproche de la mythique Jeep et se passe de portes et de toit en dur (voir ci-dessus). 1973 : Après avoir été une première fois refusé par l'Etat car ne répondant au cahier des charges (l'objectif était de concevoir un véhicule non seulement capable d'aller où les autres ne vont pas, mais également de transporter 4 personnes dans les meilleures conditions possibles, à l'abri et au chaud !) Une nouvelle version du LADA 2121 est présentée aux essais de réception. Il dispose alors d'un design se rapprochant de celui d'une berline, d'une carrosserie fermée et d'un habitacle confortable. Il est motorisé par une version 1600 cm³ du même moteur. Les solutions techniques adoptées représentent une véritable révolution pour l'époque : Roues avant indépendantes, caisse autoporteuse.



1973 --> 1976 : Le prototype de LADA est choisi par l'Etat, dès lors il va subir des tests intensifs pendant plusieurs années.

L'aide de Porsche est demandée concernant la transmission, il est alors décidé de concevoir avec l'aide des allemands une boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et une transmission intégrale permanente dotée de rapports courts et d'un blocage de différentiel central. Novembre 1976 : La LADA 2121 est présentée dans sa version définitive, elle est alors baptisée « NIVA 1600 » : Champ de blé en russe.



PRODUCTION & COMMERCIALISATION

5 avril 1977 : La 1ère LADA 4x4 1600 de série sort des chaînes de production de Togliatti, en Russie.

Avril 1978 : Bien que destinée à l'origine aux seuls pays slaves, la LADA 4x4 débarque en Europe au salon automobile de Paris 1978. Jacques Poch, alors seul importateur de la marque LADA en France, voit en elle un outil capable de révolutionner le marché du tout-terrain en Europe occidentale. En quelques mois la LADA 4x4 s'octroie près de la moitié du marché européen du 4x4. Elle restera 9 ans en tête des ventes 4x4 en France.

1979 : Apparition de la version utilitaire de la LADA 4x4. Octobre 1984 : Ceintures de sécurité arrière à enrouleurs.





Juillet 1985 : La LADA 4x4 reçoit une boîte de vitesses à 5 rapports qui lui permet de gagner en polyvalence, elle devient plus économique.

Juillet 1988 : Apparition d'une révolutionnaire version GPL. LADA innove et se place en précurseur.
Depuis les années 2000 la version bi-carburant GPL/Essence de la LADA 4x4 représente plus de 80% des ventes en France.
En 2004 la LADA 4x4 est homologuée aux normes européennes, c'est une première pour une voiture de série.



Mars 1990 : Apparition de la version utilitaire «reconvertible».

En 1993 le seuil de chargement disparaît pour faciliter son utilisation.



Juin 1993 : LADA France met au point une version Diesel de la LADA 4x4. Ainsi motorisée avec le Moteur PCM XUD9, elle retrouve sa place de leader des ventes 4x4 en France.

Cette version sera retirée du catalogue en 1998, PCM ne pouvant fournir de moteur diesel adaptés à la LADA 4x4 et répondant aux nouvelles normes d'homologations européennes.

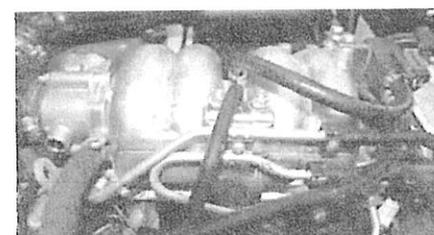


Juillet 1994 : Sortie de la LADA 4x4 1.7 injection

Modification des ponts, la motorisation passe à l'injection électronique monopoint General Motors et gagne 100 cm³. Elle en profite également pour moderniser son habitacle (nouveaux sièges, nouvelle planche de bord) et sa carrosserie (feux arrières verticaux, seuil de chargement abaissé) ...



Juillet 1998 : Modification de la planche de bord, vitres avant modernisées (disparition des déflecteurs).



2000 : La LADA 4x4 abandonne son injection électronique monopoint pour adopter une injection multipoint Bosch : Elle gagne en souplesse et devient plus économique (Euro III).



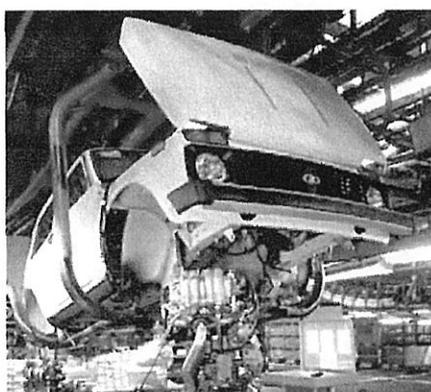


Décembre 2004 : La direction assistée fait son apparition sur la LADA 4x4 et l'injection est modernisée (Euro IV) !

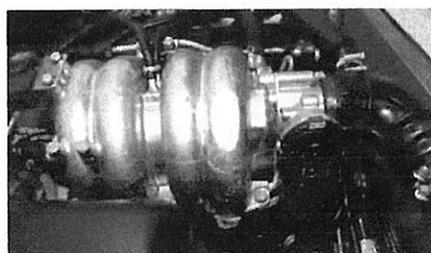
C'est une grande étape dans son processus de modernisation, la LADA 4x4 devient alors beaucoup plus agréable en milieu urbain et se rend accessible au plus grand nombre.



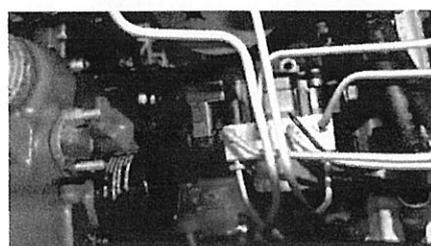
Le 5 Avril 2007 : Pour les 30 ans de la LADA 4x4 l'usine annonce que les ingénieurs de l'usine de Togliatti vont travailler sur un projet de modernisation du mythique petit 4x4.



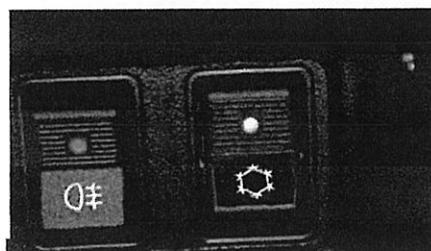
Le 23 Mai 2009 : Mise en production de la LADA 4x4 « M » (M pour modernisée). C'est l'étape la plus importante depuis la présentation de la première version en 1976. Version profondément remaniée, pas moins de 250 modifications ont été effectuées sur le véhicule, rien n'est oublié : trains roulants, habitacle, transmission, suspension, freinage, tout y passe ! Nouveaux amortisseurs et nouvel ancrage sur la caisse, modernisation de la transmission nouveaux rétroviseurs, nouveau bloc compteur, nouvel embrayage, nouvelle pompe à eau, freinage plus puissant...



En Mars 2011 Nouvel accélérateur «e-gaz» l'accélérateur électronique est installé sur la LADA 4x4 en série afin de répondre à la nouvelle norme de pollution Euro 5. Nouvelles garnitures de portes, nouvel habillage du coffre.



Après avoir été équipée d'un nouveau système de freinage la LADA 4x4 M est équipée en Janvier 2012 en série de l'ABS afin de répondre aux nouvelles normes d'homologations européennes.



En Février 2012 LADA France intègre la climatisation en option c'est une première en France pour la LADA 4x4 M qui se verra ainsi proposée à nouveau à l'exportation en Afrique et dans les DOM TOM

LA GAMME LADA 4x4 M

La gamme actuelle est composée de plusieurs versions et de plusieurs finitions. Toutes adaptées à une utilisation particulière. A l'aise en ville comme à la campagne elle sera votre fidèle compagne.

Que votre LADA 4x4 soit votre compagne de loisirs ou qu'elle soit votre compagne de travail, vous la trouverez dans ce catalogue. Découvrez les et n'hésitez pas à aller à leur rencontre chez nos distributeurs pour venir l'essayer (Attention vous allez l'aimer)

DECOUVREZ LA LADA 4x4 M

Disposant de toutes les évolutions techniques décrites précédemment, la LADA 4x4 M est la plus évoluée : Plus économe, plus sûre, plus soucieuse de l'environnement, plus confortable, toujours aussi efficace, et encore plus belle.

Disponible dans notre réseau de Distributeurs, elle profite d'un catalogue d'accessoires complet dans lequel vous trouverez ce dont vous avez besoin pour vos loisirs, votre profession, ou votre plaisir !



Depuis sa création, plus de 2 millions de LADA 4x4 ont été produites. Le groupe russe AVTOVAZ, constructeur des automobiles LADA continue d'en produire plus de 40 000 par an.



DECOUVREZ LA LADA 4x4 M UTILITAIRE

Parce que la LADA 4x4 M essence ou GPL est l'outil idéal pour les forestiers, les artisans, les agriculteurs ou encore les mairies, LADA en propose une version utilitaire.

Version "Bleu de chauffe" elle se pliera à toutes vos exigences, elle sera prête tout le temps et par tous les temps. Son compartiment arrière profite d'une surface de 1150 dm³, bien accessible à l'aide d'un hayon arrière descendant jusqu'au pare-choc.

Bien entendu, la TVA est récupérable pour les assujettis. La LADA 4x4 M UTILITAIRE est également disponible en finition « ARTYK » essence ou GPL.



Caractéristiques techniques LADA 4x4 "M"

CARROSSERIE

Break - 4 places
2 portes latérales, hayon AR avec verrins télescopiques
Coque autoporteuse en tôle d'acier

MOTEUR

Type 21214-30, 4 temps, 4 cylindres en ligne
Puissance fiscale (Fr.) : 7 CV
Puissance fiscale (Be.) : 9 CV
Alésage x course : 82 x 80
Cylindrée : 1690 cm³
Rapport volumétrique : 9,3 / 1
Puissance maxi : 59,5 kW à 5000 tr/mn (83 Ch à 5000 tr/mn)
Couple maxi : 12,75 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn
Alimentation : Injection électronique multipoints
Système de refroidissement par liquide
Allumage : électronique, à distribution statique
Distribution : chaîne, arbre à cames en tête, poussoirs hydrauliques

PERFORMANCES

Pente franchissable à pleine charge : 58%
Dévers : 48°
Vitesse maximum : 137 km/h

CONSOUMATIONS - EMISSIONS

	ESSENCE	GPL
Mixte :	9,5 l/100 km	12,4 l/100 km
Emissions de CO ₂ :	225 g/Km	179 g/Km

FREINS

ABS
Hydrauliques à 2 circuits séparés
Disques avant - tambours arrière
Servo-frein à dépression
Frein de stationnement agissant sur les tambours arrière

ROUES / PNEUMATIQUES

Jantes en tôle emboutie à 5 trous de fixation type 5J16
Pneus : 175/80 R 16 - 175/82 R 16 - 185/75 R 16

SUSPENSION

Avant : double triangulation assistée d'une barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Arrière : essieu rigide à 2 barres de poussée et 2 barres de réaction, barre transversale de réaction - ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	3720 mm
Largeur hors tout :	1680 mm
Hauteur à vide :	1640 mm
Hauteur en charge :	1590 mm
Empattement :	2200 mm
Voie avant :	1430 mm
Voie arrière :	1420 mm
Porte à faux avant :	685 mm
Porte à faux arrière :	835 mm
Garde au sol :	220 mm

POIDS

	Essence	GPL
Poids en ordre de marche : (A vide)	1 210 kg	1 285 kg
- sur l'essieu avant :	705 kg	712 kg
- sur l'essieu arrière :	505 kg	573 kg
Poids total autorisé en charge :	1 610 kg	1 610 kg
Charge maximale admissible :		
- sur l'essieu avant :	800 kg	800 kg
- sur l'essieu arrière :	870 kg	870 kg
- remorque sans frein :	400 kg	400 kg
- remorque avec freins :	1490 kg	1 200 kg
- PTR avec remorque freinée	3 100 kg	2 810 kg



CONTENANCES DIVERS

	ESSENCE	GPL
Réservoir :	45 l	60 l
Réservoir GPL (placé sous le véhicule) :		48 l Utile

EQUIPEMENTS DE SERIE

ABS
Direction assistée hydraulique
Sièges avant réglables en profondeur et en inclinaison
Appuis-tête réglables en hauteur
Banquette arrière repliable pour augmenter le volume du coffre
Essuie-glace à 2 vitesses, intermittent et continu
Lave-glace électrique avant et arrière
2 rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
Allume-cigare avec éclairage
Compteur avec totalisateur journalier
Compte-tours
Thermomètre de liquide de refroidissement
Rhéostat de réglage d'intensité lumineuse du tableau de bord
Cendrier sur console centrale
Témoin de réserve d'essence
Témoin de blocage du différentiel
Antidémarrage électronique à transpondeur crypté
Essuie-glace et lave glace arrière
Ordinateur de bord (montre, température extérieure, etc.)

VOLUMES DU COFFRE

Compartiment à bagages
- avec sièges arrière en place : 300 dm³
- avec sièges arrière relevés (plancher plat) : 1 150 dm³

Qui d'entre nous n'a jamais croisé une LADA 4x4?

Son regard avec ses grands yeux ronds nous est tout familier, depuis plus de 30 ans elle a conservé sa bouille d'intrépide aventurière. La LADA 4x4 M est le véhicule idéal pour les travaux des champs et des bois.

Elle passe partout elle est la fidèle compagne des forestiers, chasseurs, pêcheurs, agriculteurs, médecins, architectes, pompiers, mairies, etc... La liste est trop longue pour pouvoir citer en quelques lignes les multiples utilisations et utilisateurs de ce magnifique et légendaire petit 4x4. Inutile d'ajouter que la LADA 4x4 M constitue la voiture idéale et adaptée pour vos escapades à la campagne et en forêt ! Pour la LADA 4x4 nul endroit ne lui est inaccessible, pour descendre des collines, escalader des pentes raides (jusqu'à 58 %), braquer dans un passage étroit en montagne, vous faire découvrir le monde en dehors des routes bitumées et sortir des sentiers battus.

La LADA 4x4 M préfère les sentiers escarpés, que ce soit pour le tout terrain ou le tout plaisir, la LADA 4x4 M, cocktail explosif de liberté, de passion et de raison c'est un véhicule d'exception capable de répondre à tous vos caprices dans des conditions d'utilisation les plus extrêmes. La LADA 4x4 M est une voiture "tout terrain", "tous chemins", qui vous emmènera tout le temps par tous les temps où vous voulez et quand vous le désirez. N'en concluez pas toutefois qu'elle n'est destinée qu'à parcourir les terrains accidentés ; avec son faible encombrement (3,72 m), son extrême maniabilité et sa direction assistée hydraulique de série, la LADA 4x4 M, véhicule à la silhouette mythique, est aussi une voiture de ville que vous transformerez aisément en break. La banquette arrière est rabattable avec son hayon s'ouvrant vers le haut, vous découvrirez un espace de chargement insoupçonné.